



**BÆRUM TUNGBILSKOLE AS**

**SIKKERHETSSPØRSMÅL**  
**klasse D**

Bærum Tungebilskole

Org nr 353 607 779

**Sikkerhetskontroll Kl. D-**

**Spørsmål og svar**

**Kort 1**

- 1. Hva er kravet til mønsterdybde på sommer- og vinter dekk på denne bussen?**

Svar: 5mm vinter dekk, 1.6 sommer dekk

- 2. Vis hvilken bæreevne (LI) bak dekkene har!**

Svar: vognkort NR 12 (tabell nr 12)

- 3. Kontroller om materdelen i bremsesystemet er tett?**

Svar: pedalen må pumpes inn 5 ganger så slå av motoren, gå rundt å lytt til lekkasje

- 4. Hva kan være årsaken til stort luftforbruk ved bremsing?**

Svar: ved stor slag lengde

**Kort 2**

- 1. Hva er riktig bæreevne (LI) for dekkene foran på denne bussen?**

Svar: VK 12

- 2. Vis hvor du kan etterfylle olje på servostyringa?**

Svar: stor tank i moter rommet

- 3. Kontroller om bremsens varsellamper virker!**

Svar: tøm ut luften, ved å pumpe bremsen. Når alt luft har gått ut, starter du bussen. Da skal det komme opp varsel lamper for at du ikke kan kjøre. STOP!

- 4. Hva kan være årsaken til stort luftforbruk ved bremsing?**

Svar: ved stor slag lengde

**Kort 3**

- 1. Hvor mange kjettinger må du minst ha med på denne bussen når det er aktuelt?**

Svar: TRE (3)

- 2. Vis hvor batteriet er og kontroller om det sitter fast!**

Svar: på venstre side, hvor sjåføren sitter.

- 3. Kontroller om bremsens varsellamper virker!**

Svar: sett på teningen, vent til bremsens varsellamper slår seg av

- 4. Er det forsvarlig å kjøre videre når varsellampen for bortfall av en bremsekrets lyser? Begrunn!**

Svar: det er forsvarlig å kjøre ut på veien til en buss holdeplass. Feilen må rettes snarest. Ikke kjør videre.

#### **Kort 4**

- 1. Hvor mange kjettinger må du minst ha med på denne bussen når det er aktuelt?**

Svar: 3 kjettinger

- 2. Legg kjettinger på et forhjul!**

Svar: sette på kjetting

- 3. Hvor langt vil du kjøre du kontrollerer kjettingen? Begrunn!**

Svar: 20 meter får å se om de må strammes.

#### **Kort 5**

- 1. Hva er riktig om bruk av lys foran ved pålegging av kjetting langs veien i mørket?**

Svar: parklys, nødlys, bruke gul vest, sette trekant varsel.

- 2. Legg kjetting på ett drivhjul!**

Svar: sette på kjettingen

- 3. Hvorfor må du stoppe og kontrollere kjettingen?**

Svar: for å stramme kjettingen, kort 6

#### **Kort 6**

- 1. Hvor mange kjettinger må du minst ha med deg på denne bussen når det er aktuelt?**

Svar: 3 kjettinger

- 2. Legg kjettinger på ett bakhjul?**

Svar: utføre, legg på kjetting

- 3. Hvor langt vil du kjøre før du kontrollerer kjettingen? Begrunn!**

Svar: Ca. 20meter. Da kan jeg kontrollere og etter stramme kjettingen.

#### **Kort 7**

- 1. Hvordan kan eventuell varmgang i dekk, nav og bremses kontrolleres?**

Svar: ved å legge hånden på dekket og felgen, kjenne etter at det er like varmt på begge hjul på samme aksel

- 2. Kontroller om det oppstår slik varmgang på turen?**

Svar: parker bussen på bussholdeplass under turen og kjenn på dekk/felg på varmen

- 3. Hva er årsaken til slik varmgang?**

Svar: ved langvarig bremsing, for lite luft i dekket eller når hjul lageret er dårlig

## Kort 8

- 1. Hva er riktig dekkdimensjon foran på bussen?**  
Svar: se vognkort punkt 12
- 2. Vis og forklar fremgangsmåte ved lufting av drivstoffsystemet?**  
Svar: se instruksjonsbok.
- 3. Kontroller om varslingsanordningen for ABS-systemet fungerer!**  
Svar: Sett på tenningen. Se og vis ABS-lampen i instrumentpanelet
- 4. Er det forsvarlig å kjøre hvis du får varsel om ABS feil? Begrunn!**  
Svar: det er forsvarlig. Hold god avstand. Kan ikke styre og bremse samtidig, hjulene vil blokkere seg.

## Kort 9

- 1. Hva er drivaksel- / boggilast på denne bussen nå?**  
Svar: vognkort tabell 8
- 2. Vis hvilke ulike innstillinger og symboler fartsskriveren har, og fortell når de skal brukes?**  
Svar: trykk 1 på fartsskriveren for å endre symbolene. Hviletid ( pause), annet arbeid ( sette på kjetting eller laste og losse), disponibel tid( ventetid, eks. Grensekontroll), vis også out for unntakstilfeller som ( trafikkskole, verksted)
- 3. Kontroller en støtdemper for lekkasje?**  
Svar: denne bussen har luftfjæring, hvis det er lekkasje på en støtdemper, da vil bussen bli veldig lav fra den siden hvor det er lekkasje.
- 4. Hva kan være årsak til stort luftforbruk ved bremsing?**  
Svar: stor slanglengde

## Kort 10

- 1. Hvordan får du varsel om løftet /avlastet boggi/ ikke normalt kjøre nivå på luftfjæringen?**  
Svar: knappen på luftfjæring skal være i midten, hvis knappen ikke er i midten, da er ikke kjøre nivå på luftfjæringen riktig
- 2. Hvis at dekkene på drivakselen har nok mønsterdybde?**  
Svar: se og kontroller bak dekkene. Sommer dekk = 1,6 mm. Vinter dekk = 5 mm.
- 3. Kontroller dekktrykket i et forhjul?**  
Svar: se visuelt, at det ser naturlig ut.
- 4. Hvilke ulemper medfører bruk av kurve- / tåkelys sammen med nærlys?**  
Svar: kan ha lettere å blende møtende biler.

## Kort 11

- 1. Hva er minimumskravet til mønsterdybde på dekk ved tvilling montering?**  
Svar: minimum 5mm.
- 2. Vis og forklar hva som må gjøres om denne lastebilen/bussen skal slepes?**  
Svar: se i instruksjonsboken om mellomaksel må demonteres før sleping. Se også om tauing/sleping.
- 3. Kontroller på en enkel måte om kompressoren gir nok luft?**  
Svar: tøm ut luften ved å pumpe bremsen, deretter start bussen og følg med på manometrene løfter seg raskt.
- 4. Hva er risikoen ved å stå med nærlys når du legger på kjetting langs veien i mørket?**  
Svar: fare for ulykke fordi da blander vi møtende trafikk.

## Kort 12

- 1. Har denne bussen trommel- eller skrivebremseser?**  
Svar: denne bussen har skrivebremseser.
- 2. Vis hvordan du måler slaglengde/ vurderer bremseklossene?**  
Svar: slaglengde måles med tungstokk. Der du måler med og uten brems og ser differansen.
- 3. Kontroller om bak dekkene har riktig bæreevne (LI)?**  
Svar: se i vognkort tabell 12 (min. LI)
- 4. Hva er risikoen ved bruk av dekk med lav bæreevne?**  
Svar: dekkene kan eksplodere og dekkene kan også gi for dårlige kjære egenskaper.

## Kort 13

- 1. Hva er tillat totalvekt for denne bussen?**  
Svar: se i vognkort tabell 8
- 2. Vis og forklar bruken av fartsskriver når det er to førere?**  
Svar: fører nr.1 er nr.1 og fører nr.2 er nr.2. Når fører 1 kjører så skal det være kjøre symbol på nr.1 og hvile tid (h) på nr.2.
- 3. Still skriveren ( forklar dersom digital) for riktig registrering ved pålegging av kjetting?**  
Svar: sett fartsskriveren på.
- 4. Hva er risikoen ved å kjøre med støtdempere som lekker?**  
Svar: risikoen er at bussen ikke er kjørbar lenger, og den må slepes.

## Kort 14

- 1. Hva er riktig om bruk av lys foran ved pålegging av kjetting langs veien mørket?**  
Svar: sette på parklys og nødlys og ha på gul vest og trekant varsel.
- 2. Vis og forklar hvordan hovedlyspære skiftes?**  
Svar: se i instruksjonsboka ( skifte pære). Vi løfter front deksel på bussen og viser sensor hvor hovedlyset er og vi må til verksted for å bytte det.
- 3. Kontroller dekkslitasjen på begge forhjula?**  
Svar: da snur man litt på hjulene for da blir det lettere å se.
- 4. Vurder slitasjen og forklar?**  
Svar: ved ulik slitasje må det tas forstillings kontroll.

## Kort 15

- 1. Hva er riktig om bruk av lys foran ved pålegging av kjetting langs veien i mørket?**  
Svar: parklys
- 2. Vis og forklar hvordan hovedlyspære skiftes?**  
Svar: se i instruksjonsboka ( skifte pære). Vi løfter front deksel på bussen og viser sensor hvor hovedlyset er og vi må til verksted for å bytte det.
- 3. Kontroller om nærlyset er noenlunde riktig innstilt?**  
Svar: gå en meter, og se lyset treffer hoften på buksa.
- 4. Hva er ulempen ved å bruke vinterdekk som sommerføre?**  
Svar: dekkene skiftes unødvendig fort, og økt slitasje. Du får redusert veggrep.

## Kort 16

- 1. Har denne bussen sommer- eller vinterdekk bak?**  
Svar: bussen har helårs dekk. Det står M+S på dekkene.
- 2. Vis hvor batteriet er og kontroller om det sitter fast?**  
Svar: åpne lukken under fører og kontroller batteriet.
- 3. Kontroller om det er dødgang i styringa?**  
Svar: på en rett strekning i 20 kmt, slipp rattet. Bussen skal ikke til høyre eller venstre.
- 4. Hvordan vil stor dødgang kunne påvirke kjøreegenskaper?**  
Svar: mister oversikt, kan blende mot kommende trafikk.

## Kort 17

- 1. Hvordan stiller du inn fartsskriveren ved pause?**  
Svar: h på fartsskriveren ( hvile tid).
- 2. Vis og forklar hvordan du kobler startkablene ved hjelpestart?**  
Svar: NATO start
- 3. Kontroller om bussen er retningsstabil i løpet av kjøreturen?**  
Svar: det gjøres ved å slippe ratet på en rettstrekning i lav fart ca 30 kmt.
- 4. Hva kan være årsaken til at bussen trekker til siden under bremsing?**  
Svar: dekkene kan være slite, dekkene kan ha for lite luft eller noe feil med forstillingen.

## Kort 18

- 1. Hvor kan du etterfylle oljen til servostyring?**  
Svar: åpne lokket til servoolje/hydrolikkolje og etterfylle ved behov.
- 2. Vis og forklar bruken av fartsskriver når det er to førere?**  
Svar: fører nr.1 er nr.1 og fører nr.2 er nr.2. Når fører 1 kjører så skal det være kjøre symbol på nr.1 og hvile tid (h) på nr.2.
- 3. Still skriveren ( forklar dersom digital) for riktig registrering ved pålegging av kjetting?**  
Svar: sett fartsskriveren på annet arbeid symbolet (X)
- 4. Hva er risikoen ved lekkasje i drivstoff systemet?**  
Svar: fare for brann. (for lite luft å bremse med)

## Kort 19

- 1. Hvordan stiller du inn fartsskriveren ved pause?**  
Svar: h på fartsskriveren ( hvile tid).
- 2. Vis og forklar hvordan dette kjøretøyet skal startes når det er kaldt?**  
Svar: vent til gule spiralen blir borte på instrumentpanelet. Sjekk og vis i intrusjonsboka.
- 3. Kontroller om eksosutslippet er normalt?**  
Svar: se at eksosen ikke er mer enn normalt og ikke har noe farger på seg ( svart røyk/eksos).
- 4. Dersom eksosutslippet er unormalt hva vil du gjøre?**  
Svar: oppsøk verkstedet for å finne feilen.

## Kort 20

- 1. Hva er riktig om bruk av lys foran ved pålegging av kjetting langs veien i mørket?**  
Svar: parklys
- 2. Vis at servostyringen ikke har lekkasje?**  
Svar: starte bussen, vri på rattet til høyre og venstre, gå ut av bussen og se om det er noe lekkasje under bussen.
- 3. Kontroller om det er dødgang i styringen?**  
Svar: vri litt på rattet og se ut av vinduet for upresis styring og forsenkelse.
- 4. Hvordan vil stor dødgang kunne påvirke i kjøreegenskaper?**  
Svar: for upresis, bussen svingen mindre enn det vi vrir på rattet. Upresis og forsenkelse.

## Kort 21

- 1. Hvor mange kjettinger må du minst ha med deg på denne bussen når det er aktuelt?**  
Svar: 3 kjettinger
- 2. Vis hvor batteriet er og kontroller om det sitter fast!**  
Svar: på venstre side, hvor sjåføren sitter.
- 3. Kontroller slangen til en av bremsekløkkene?**  
Svar: det går ikke på denne bussen, fordi denne bussen har ikke skiver eller kallipere.
- 4. Hvilke konsekvenser kan det få om den er slitt eller har sprekker?**  
Svar: overhengende fare for stor lekkasje

## Kort 22

- 1. Hvilke krefter skal lastsikringen tåle sidevegs?**  
Svar: 50% sidevegs og 50% bakover
- 2. Vis og forklar hvilken lastsikringsmetoder som er brukt?**  
Svar: vi har grus i lasten, så ingen belter eller stropper.
- 3. Kontroller om blokkerings-/sperreventil virker riktig?**  
Svar: slå av motoren og pump ut luft ved å pumpe bremsen mange ganger. Når det er helt tom for luft så starter jeg bussen og prøver å kjøre. Det vil ikke gå for sperreventilen har sperret bremsene. Må vente til det er fullt med luft så trykke inn sperre-/blokkeringsventilen for å frigjøre bremsene.
- 4. Hva er grunnen til at slik ventil er montert?**  
Svar: den er der for å hindre utilsiktet rulling.

## Kort 23

**1. Hvordan stiller du inn fartsskriveren ved pause?**

Svar: h på fartsskriveren ( hvile tid).

**2. Vis og forklar hvordan hovedlyspære skiftes?**

Svar: se i instruksjonsboka ( skifte pære). Vi løfter front deksel på bussen og viser sensor hvor hovedlyset er og vi må til verksted for å bytte det.

**3. Kontroller om det er mulig å løsne parkeringsbremsen før du har tilstrekkelig lufttrykk ved bremsing?**

Svar: nei det er ikke mulig

**4. Hva er årsaken til kravet om at det ikke skal være mulig?**

Svar: for å unngå utilsikta rulling, som kan forårsake ulykke, pga ikke funksjonelle bremsesystemer.

## Kort 24

**1. Hva er drivaksel-/ boggilast på denne bussen nå?**

Svar: vognkort tabell 8

**2. Vis at dekket på ett av hjulene har riktig bæreevne (LI)?**

Svar: sammenlign dekket med vognkort punkt 12 (min.LI)

**3. Kontroller/ettertrekk hjulmuttere på dette hjulet?**

Svar: skru av deksel, det ligger en lang stang ved kjetting i bussen. Bruk den til å stramme hjulboltene.

**4. Hva er grunnen til at hjulmuttere skal trekke i riktig rekkefølge om med riktig moment?**

Svar: slik at vi for strammet hjulet likt.

## Kort 25

**1. Hvor mange passasjerer kan du ta med deg på denne bussen?**

Svar: sjekk vognkort

**2. Vis alle nødutgangene?**

Svar: vis alle vinduer, tak luker og dører med merket NØDUTGANG

**3. Kontroller om parkeringsbremsekretsen er tett?**

Svar: prøv å kjøre med parkeringsbremsen på, hvis den ikke vil kjøre, så er den tett.

**4. Er det forsvarlig å kjøre hvis du oppdager at det er lekkasje?**

Svar: vi bør ikke kjøre den i arbeid, i tilfelle vi må stoppe å bruke p-bremsen. Da kan det være fare for rulling. Kjør til verksted.

## Kort 26

**1. Hvilken vinduer i denne bussen er nødutganger?**

Svar: alle vinduer utenom frontvinduet

**2. Vis hvordan en av dørene kan åpnes som nødutgang?**

Svar: vri på knappen over døra, der det står nødutgang. Så åpne døra med hånden.

**3. Kontroller at førstehjelpsutstyret er på plass?**

Svar: sjekk i tak luken det det står førstehjelp

**4. På hvilken måte kan passasjerer informeres om bruken av bilbelte der det er montert?**

Svar: sjåføren kan si det over høyttaler, og ved å henge opp merker med BRUK BILBELTE.

## Kort 27

**1. Hvilken varsler får du ved for lavt lufttrykk i bremseanlegg?**

Svar: alarm går, og det kommer opp varsel i instrumentpanelet.

**2. Vis hvor førstehjelpsutstyret er?**

Svar: sjekk i tak luken det det står førstehjelp

**3. Kontroller om brannslukningsapparatet er på plass og når den sist ble kontrollert?**

Svar: se under sensor sete, det er klistret en lapp om når den sist ble kontrollert

**4. Hva kan risikoen være ved evakuering gjennom knust vindu?**

Svar: du kan få alvorlige kuttskader.